



Akkoordverklaring

Om ervoor te zorgen dat iedereen op een verantwoorde en aangename manier gebruik kan maken van het watervlak.

Om schade aan aangelegde boten en steigers door zware golfslag te vermijden.

Om algemene veiligheid op ons watervlak te bewaren.

1. Elk vaartuig moet voor het te water gelaten wordt door de RVB goedgekeurd, genotuleerd en schriftelijk bevestigd worden.
2. Toegelaten zijn boten met centrale motor, Z-Drive en V-Drive, voor zover deze laatste geen boten zijn die door hun profiel specifiek voor wakeboarden gemaakt zijn (Sommige V-Drive modellen hebben zelfs zonder extra ballast al een huizenhoge golf)
3. Elke boot die uitgerust is met ballasttanks, mag pas te water gelaten worden als de ballastpompen verwijderd en de tanks geledigd en afgesloten zijn.
4. Eigenaars van boten met ballasttanks zullen bij de jaarlijkse inschrijving een formulier aftekenen waarin zij bevestigen dat de ballasttanks van hun vaartuig afgesloten zijn. Overtredingen die nadien vastgesteld worden leiden tot tijdelijke of definitieve uitsluiting.
5. Boten met Z-Drives mogen tijdens gebruik op ons watervlak niet 'getrimd' worden om een hogere golf te creëren.
6. De maximum afmetingen en gewichten van boten staan in het Vademecum welke op de website van de MWK te vinden is.
7. Elke vorm van vreemde ballast (fat bags, bidons,) alsook het varen met meer dan 5 passagiers of het concentreren van passagiers achteraan om de golf te verhogen is niet toegelaten.
8. Alle boten die momenteel buiten deze specificaties vallen, komen onder een uitdoofbeleid dat definitief eindigt op het moment van de verhuis naar onze nieuwe infrastructuur. Deze gaan dan onheroepelijk geweigerd worden.

Bootnummer: MW

Merk:

Type:

Lengte:

Breedte:

Uitvoering: Wakeboard / Klassiek / Recreatie

Naam:

Voornaam:

Datum: / / 2012

Handtekening Bootlid

Ondergetekende verklaart volledig op de hoogte te zijn van het Vademecum.