

MWK-Info

Varen in de wedstrijdzone

1. Inleiding

MWK mag terecht fier zijn op zijn wedstrijdzone. De unieke ligging achter de hoge dijk van de rivier de Dijle en de door MWK aangelegde dam creëert ideale omstandigheden om op het hoogste niveau onze sport te beoefenen. MWK is ook een van de weinige Belgische clubs die zijn installatie « standing list » heeft liggen. Dit betekent dat alle boeien en schans voldoen aan de strengste normen zodat prestaties internationaal kunnen worden gehomologeerd. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de resultaten op onze wedstrijden op hoog niveau staan en op veel belangstelling vanwege de skiërs mogen rekenen.

Varen met een waterskiër vergt specifieke vaardigheden. De aandacht is verdeeld over vaartechniek, de wensen en het niveau van de skiër en de omgeving. Op onze grote plas komt het niet direct op een metertje aan, is de snelheid van de boot op enkele km na niet belangrijk en is het uit de buurt blijven van collega's en obstakels niet echt een probleem. U zal merken dat in de wedstrijdzone de plaats waarover we beschikken veel compacter is en daarbij bezaaid is met allerlei obstakels die als we ze raken grote schade kunnen aanrichten aan boot en installatie om nog maar niet te spreken over de gevolgen voor de skiër.

Bij het slalommen bent U op ongeveer 30 seconden uit stilstand vertrokken, op snelheid gekomen, tussen 20 boeien gevaren en 180° gedraaid om hetzelfde te hernemen. Neem daarbij dat door het slalommen van de skiër de boot constant moet bijgestuurd worden in snelheid en vaarrichting en het hoeft geen betoog dat van een piloot veel gevraagd wordt.

Op de volgende bladzijden kan U lezen wat U precies in de MWK-wedstrijdzone terugvindt en hoe U hiermee kan omgaan. Ook enkele afspraken omtrent het gebruik worden verduidelijkt. Ter vervollediging is er « wedstrijd informatie » voor zowel piloot als skiër.

Na het theoretische gedeelte kan U uw vaardigheden tonen op het water. Bij het slagen van deze praktische proef bekomt U een gepersonaliseerd kaartje dat U toegang geeft tot de wedstrijdzone.

Veel succes.

2. De wedstrijdzone

In de wedstrijdzone onderscheiden we :

- De wachtsteiger
- De slalompiste
- Perfect Pass systeem
- De schans
- De jurytoren
- De afbakening tussen wedstrijdzone en de kreek

2.1 De wachtsteiger

Als je de wedstrijdzone stapvoets invaart zal je aan de rechterkant een steiger vinden. Hier kan je aanleggen wanneer de wedstrijdzone in gebruik is. Wanneer er reeds een andere boot ligt te wachten kan je gerust langzij aanleggen. Let wel dat de boten niet tegen elkaar botsen wanneer er golfslag komt aanrollen. Op de wachtsteiger staat een bord met specifieke informatie over de wedstrijdzone. Tevens is er reservemateriaal om eventuele schade aan de installatie te herstellen. Ook aan de linkerzijde is er een vlottende steiger voorzien om eventueel aan te leggen.

2.2 De slalompiste

Wanneer je de slalompiste invaart kom je verschillende boeien tegen met ieder een eigen functie.

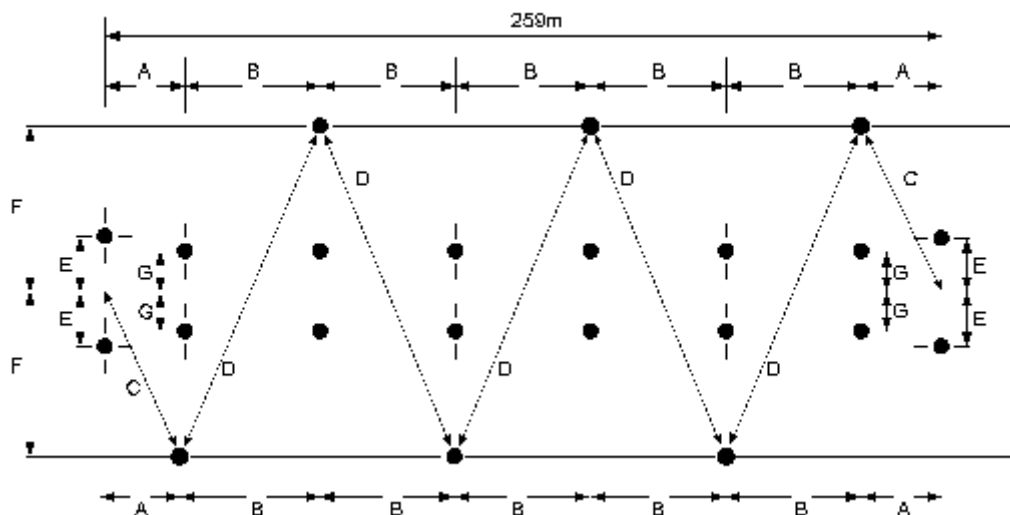
Vooreerst vaar je door de 55m boeien. Deze liggen zoals je wel kon vermoeden 55 m voor de eigenlijke piste en dienen enkel ter oriëntatie om in de goede lijn te varen. Ook de skiër kan hiermee gemakkelijker de afstand tot de ingangsboeien inschatten.

De ingangsboeien zijn rood gekleurd. De skiër skiet tussen de 2 boeien door van links naar rechts.

Dan volgen voor de boot 6 x 2 kanaalboeien met telkenmale rechts of links een rode rondingsboei. Normaal zijn de kanaalboeien geel van kleur. Meestal zal je hier op de MWK-piste geschuimde kegels terugvinden omdat deze beter het contact met de boot overleven. Aan de derde reeks kanaalboeien hangt links een groene boei terwijl aan de vierde reeks deze groene boei rechts hangt. De reden hiervan wordt duidelijk wanneer we de timing van het varen bespreken. Na de 6

kanaaldoorgangen volgt dan de uitgangspoort met zijn 2 rode boeien. Nadat de skiër alle 6 boeien heeft gerond dient hij door de uitgangspoort te skiën om zijn doortocht succesvol te beëindigen. Op 55 m liggen opnieuw de 55m boeien.

Dimensions	Range	Tolerance
Overall = 259m	258.353-259.648	1/4%
A = 27m	26.865-27.135	1/2%
B = 41m	40.795-41.205	1/2%
C = 29.347m	29.200-29.494	1/2%
D = 47.011m	46.776-47.246	1/2%
E = 1.25m	1.188-1.313	5%
F = 11.5m	11.385-11.615	1%
G = 1.15m	1.035-1.265	10%



Een constante snelheid verhoogt het comfort van de skiër. Op wedstrijdniveau wordt de slalom piste opgedeeld in 2 segmenten waarin de tijd gemeten wordt. Een eerste segment gaat van de ingangsbuoi tot aan de derde bootkanaalboeien. Daarom heeft de linkse boei, deze ligt aan de kant waar de tijdopnemer in de boot zit, een andere (groene) kleur dan de andere kanaalboeien. Hij kan dan gemakkelijker de juiste boei herkennen om de eerste tijd af te drukken. Het tweede segment gaat van de derde bootkanaalboei tot aan de uitgangspoort. De opgemeten tijd dient tussen een zeer nauwe limiet te liggen om goedgekeurd te worden. In de betreffende tabel vindt je het tijdsschema voor iedere competitiesnelheid terug.

	1st Segment	2nd segment
--	-------------	-------------

Km/h	Start Gates to Buoy 3			Buoy 3 to End Gates		
	Actual	Min	Max	Actual	Min	Max
58	6.77	6.69	6.84	9.31	9.21	9.42
55	7.13	7.05	7.22	9.82	9.70	9.94
52	7.55	7.45	7.64	10.38	10.26	10.52
49	8.01	7.90	8.12	11.02	10.88	11.17
46	8.53	8.41	8.65	11.74	11.58	11.91
43	9.13	8.99	9.27	12.56	12.37	12.75

The basis of the times is + or - 0.65 kpH.

Een boei vervangen

Alle boeien die binnen de eigenlijke slalom piste liggen zijn bevestigd op 4 netjes uitgemeten inox kabels waarop de juiste plaatsen lussen zijn gemaakt. Met een shakle bevestig je het koordje van de boei aan deze kabel. Het dunne koordje heeft een lengte van 1.80m. De kabel kan je voorzichtig ophalen met een lange bootshaak. Zorg voor een beperkte spanning op de kabel door de boot op de kabellijn te houden. Hou rekening met de windrichting. Ga tegen de wind in naar de kabel zodat deze niet onder de boot komt en verstrikt geraakt in schroef of roer. Wanneer een van deze kabels breekt is de volledige piste onbruikbaar en moet na een dure reparatie de volledige piste opnieuw gekeurd en aangepast worden. Daarom ook dat voor het ophangen van de boeien dunne koordjes worden gebruikt die snel breken wanneer ze door een boot worden meegetrokken.

Een speciale regeling is er voor de ingangs- een uitgangsbouien. Deze hangen niet aan een kabel maar op ongeveer 1 m lange metalen liggers die aan de buitenkant van de 2 grote buizen zijn bevestigd. Om deze bouien te vervangen dien je naar de betreffende bevestigingspunten te duiken om de shakle aan het oog te bevestigen. Dit zijn dus de minst prettige bouien om te vervangen temeer omdat aan deze bouien nog extra magneten zijn bevestigd om de « Perfect pass » te kunnen laten functioneren.

Voor de 55m bouien dien je ook te duiken wanneer deze worden afgevaren. Een verbindingsbaar zit tussen de 2 bouien. Bij het ontbreken van een van de bouien valt als het ware 1 punt van deze baar naar beneden. U zal dit merken doordat de nog drijvende boei van zijn lijn afwijkt en in het vaarparcours komt te liggen.

Verlaat nooit de piste vooraleer je het parcours gecontroleerd en eventueel gerepareerd hebt. Als je de wedstrijdzone verlaat is het jouw verantwoordelijkheid dat deze intact is. Dus ook wanneer een van je voorgangers deze afspraak aan zijn laars lapt is dit geen geldig excuus om de piste niet te repareren.

2.3 Perfect Pass systeem

Onze piste is uitgerust met het « Perfect Pass » systeem. Bij de boten die hiermee zijn uitgerust worden de tijden automatisch gemeten en vergeleken met de vastgelegde tabel. Een soort van cruise controle houdt een bijna constante snelheid aan en houdt rekening met het gewicht van de crew, gewicht en stijl van de skiër en wind. Het systeem wordt geactiveerd door het passeren van magneten die onder de betreffende boeien in de slalom piste hangen. Vanaf 2004 gebruiken we bij het Perfect pass systeem all buoy timing. Dit wil betekenen dat in een slalom parcours op 8 boeien waar de boot passeert de tijd wordt geregistreerd.

Boeien waar een magneet onder hangt zijn alle linkse boeien van het bootkanaal vanuit de richting Bulo naar villa gezien.

Om het systeem te kunnen gebruiken moet de boot dus zowel links als rechts over een decoder (smart timer) beschikken. Wanneer hij een magneet passeert wordt een signaal opgevangen waarmee het hele systeem wordt gestuurd. Het spreekt vanzelf dat wanneer er 1 magneet niet werkt of ontbreekt het hele systeem onbruikbaar wordt. Hou er dan ook rekening mee dat wanneer je een boei met dergelijke magneet herstelt dit op de correcte manier gebeurt.

De magneet met drijfvermogen hangt aan een apart koordje ongeveer 20 cm onder de normale boei. In de magneet is centraal een gat waardoor de koord van de normale boei doorgaat. Dit is noodzakelijk omdat anders de magneetboei wegvlot door de waterverplaatsing van de passerende boot. Een magneetboei heeft een vermelding N (Noord). Deze MOET naar boven gericht zijn. Als referentie: het centrale buisje steekt langs onder uit.

Een uittreksel uit het reglement van de IWSF geeft de te meten tijden weer:

All Buoy Timing

Als snelheidscontrole en alle boeien tijdsopneming gebruikt wordt, dan wordt de Alle boeien Tijdsopneming #4 gebruikt.

Deze tijdsopneming is verplicht voor Record capability wedstrijden vanaf 1 januari 2003.

Alle Boeien Tijdsopneming methode #4 (2002)

IWSF Record tabel – gebruik deze tabel bij IWSF Record wedstrijden, (metrische snelheden) voor alle skiërs bij alle bootsnelheden.

BOAT SPD	Score:	0-0.5	1-1.5	2-2.5	3-3.5	4-4.5	5-5.5	All 6
KPH	Fm/To:	E-1	E-2	E-3	E-4	E-5	E-6	E-X
	Fast	1.64	4.15	6.67	9.20	11.73	14.25	15.92
58	Ideal	1.68	4.22	6.77	9.31	11.86	14.40	16.08
	Slow	1.71	4.28	6.84	9.41	11.97	14.53	16.22
	Fast	1.73	4.37	7.03	9.69	12.35	15.02	16.78
55	Ideal	1.77	4.45	7.13	9.82	12.50	15.19	16.95
	Slow	1.80	4.51	7.23	9.93	12.64	15.34	17.12
	Fast	1.83	4.62	7.43	10.24	13.05	15.87	17.72
52	Ideal	1.87	4.71	7.55	10.38	13.22	16.06	17.93
	Slow	1.91	4.78	7.65	10.52	13.39	16.25	18.13
	Fast	1.94	4.90	7.87	10.85	13.83	16.81	18.78
49	Ideal	1.98	5.00	8.01	11.02	14.03	17.04	19.03
	Slow	2.03	5.08	8.13	11.18	14.22	17.27	19.27
	Fast	2.06	5.21	8.37	11.54	14.71	17.88	19.98
46	Ideal	2.11	5.32	8.53	11.74	14.95	18.16	20.27
	Slow	2.16	5.42	8.68	11.93	15.18	18.42	20.56
	Fast	2.20	5.56	8.94	12.33	15.71	19.10	21.34
43	Ideal	2.26	5.69	9.13	12.56	15.99	19.42	21.68
	Slow	2.32	5.81	9.30	12.78	16.27	19.75	22.03
	Fast	2.36	5.97	9.60	13.23	16.86	20.50	22.89

40	Ideal	2.43	6.12	9.81	13.50	17.19	20.88	23.31
	Slow	2.50	6.26	10.02	13.78	17.53	21.27	23.74

2.4 De schans

Naast slalom en figuren is ook schansspringen een vast onderdeel bij het klassieke waterskiën.

De MWK-schans kreeg in 2005 een meer dan grondige opknapbeurt en door een groter drijfvermogen is ze ook harder geworden wat de prestaties ten goede komt.

Vooraleer U de schans gebruikt raden we zeer sterk aan om U enige tijd te laten begeleiden door mensen met ervaring op dit terrein. Een onbezonnen gebruik kan zeer ernstige gevolgen hebben voor de skiër. De georganiseerde trainingen kunnen o.a. een introductie mogelijk maken. Voor meer informatie kan U bij de leden van de sportraad terecht.

Hou ook rekening dat de schans op het elektriciteitsnet is aangesloten. Mocht de schans niet op zijn normale positie liggen verwittig dan onmiddellijk de verantwoordelijken en blijf uit de buurt. Verander ook de instellingen op de schans niet.

Ook de boeien die het specifieke schansparcours aanduiden hebben hun belang en dienen ten allen tijde intact te zijn. Zo is er 4m rechts van het bootkanaal van de slalom een bijkomende boeienlijn voor het schanskanaal. Ook ligt er 150 en 180 m voor de schans telkenmale een boei die de afstand tot de schans aangeeft. Let hier vooral op wanneer U met de boot draait aan de villazijde.

Met de volgende informatie heeft U een overzicht van de verschillende boeien die voor het springen gebruikt worden, samen met de tabel voor de tijdsopname.

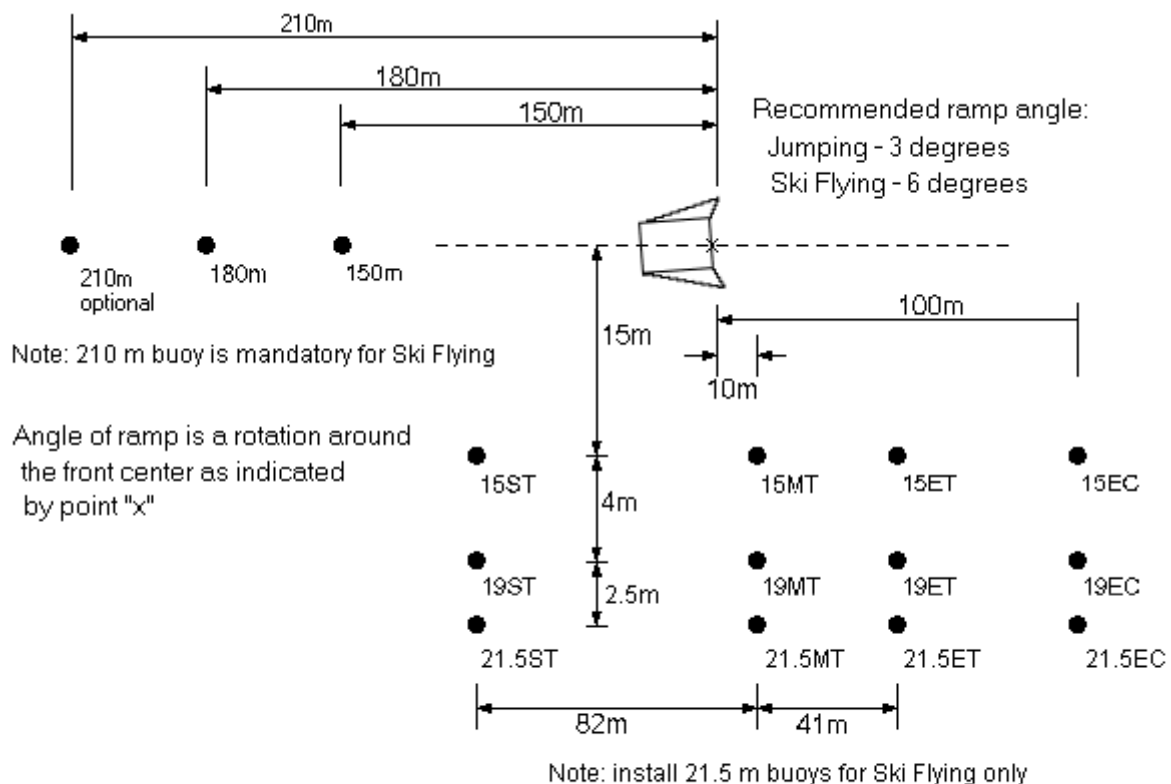
Het Perfect Pass systeem voor het springen wordt enkel tijdens de wedstrijddagen gebruikt.

Er is bij de tijdsopname een eerste segment van 81 m en een tweede van 41 m.

Een uittreksel uit het wedstrijdreglement van IWSF geeft de volgende tijden:

The boat shall be timed in the jump course between buoys 15ST-19ST and 15MT- 19MT (82m) and between 15MT-19MT and 15ET-19ET (41m) in order to maintain the following tolerances:

Boat Timing (Reference 11.02)							
Speed	1st Segment			2nd segment			
	fast	actual	slow	fast	actual	slow	
57	5.11	5.18	5.25	2.52	2.59	2.66	
54	5.39	5.47	5.55	2.66	2.73	2.81	
51	5.70	5.79	5.88	2.81	2.89	2.98	
48	6.05	6.15	6.25	2.98	3.08	3.17	
45	6.45	6.56	6.68	3.17	3.28	3.39	
42	6.90	7.03	7.17	3.39	3.51	3.64	
39	7.42	7.57	7.73	3.64	3.78	3.94	



2.5 De jurytoren

Wanneer aanwezig ligt de jurytoren tegenover de schans tussen de slalompiste en de oever aan de kant van de Dijle.

Tijdens wedstrijden nemen hier 2 juryleden plaats zodat zij het wedstrijdverloop van nabij kunnen volgen. Deze constructie is verankerd. Ook wanneer de jurytoren niet aanwezig is blijven de verankeringskoorden liggen en zijn deze bijeengebonden aan een boei of vat. Blijft dus best uit de beurt om niet in de touwen verstrikt te raken.

2.6 De afbakening tussen wedstrijdzone en kreek

Omwille van het ministerieel besluit van 1993 is het gedeelte dat niet ingekleurd is als dagrecreatie op het gewestplan afgesloten met een boeienlijn. Deze uitloper van het meer, de kreek, is **absoluut verboden gebied voor waterski**.

3. Artikel 5 van het MWK vademecum: vaarreglement in de wedstrijdzone

1. Voor het oefenen in de slalompiste en op de schans is het minimumbrevet van de skiër de derde golf en is hij geregistreerd op de lijst van de gebruikers van de wedstrijdzone.
2. De piloot is minimum 18 jaar oud en houder van een vaarvergunning voor de wedstrijdzone geregistreerd op de lijst van de piloten van de wedstrijdzone.
3. Wedstrijdskiërs met een wedstrijdlicentie van een andere club hebben geen toegang tot onze wedstrijdzone.
4. De wedstrijdzone is uitsluitend voorzien voor slalom en schansspringen. Alle andere disciplines gebeuren uitsluitend op de grote vijver, met uitzondering voor onze wedstrijdskiërs. Deze hebben het recht te figuren en te blootvoeten in deze zone enkel en alleen indien er geen andere leden liggen te wachten om te slalommen of te springen.
5. Slechts één boot tegelijk is in de wedstrijdzone toegelaten, met uitzondering van een reddingsboot. Teneinde een eerlijke beurtrol hier mogelijk te maken, mag iedere skiboot maximum zes doortochten maken door de wedstrijdzone. Daarna is het de beurt aan de volgende boot aan de wachtsteiger. Een skiër mag niet aanschuiven voor een tweede beurt als er nog wachtende skiërs zijn

- die nog niet geskied hebben. De volgende skiër moet vertrekken klaar staan, zodat geen tijd verloren wordt bij drukte.
6. Voor het schansspringen is een helm verplicht.
 7. In geval boeien aan de slalompiste of aan het springparkoers ontbreken dienen eerst de nodige herstellingen te worden uitgevoerd. Skiën in onvolledige piste is gevaarlijk en uit dien hoofde verboden.
 8. De trekboot moet een volstreekte rechte lijn midden in het botenkanaal van de slalompiste te volgen. De piloot mag niet achterom kijken, een copiloot is dus verplicht.
 9. Bij val moet de boot verder het botenkanaal volgen en buiten de slalompiste rechtsomkeer maken, ofwel zo rechtsomkeer maken in de slalompiste, dat de treklijn geen enkele boei raakt. (gevaar voor afrukken van boeien)
 10. Een rode vlag aan de vlaggenmast van de wedstrijdzone betekent vaarverbod in de wedstrijdzone. Een rode vlag aangebracht op de schans wijst op gevaar en tevens op verbod om deze discipline te beoefenen.
 11. Alleen I.W.S.F. gehomologeerde waterskiboten zijn toegelaten in de wedstrijdzone.
 12. De verboden zone: omwille van het ministerieel besluit van 1993 hebben wij het gedeelte dat niet ingekleurd is als dagrecreatie op het gewestplan moeten afsluiten met een boeienlijn. De uitloper van het meer is verboden gebied voor waterski.
 13. Op dagen dat er training gegeven wordt voor onze jongeren is de wedstrijd gereserveerd voor onze cursisten. Meestal zaterdagochtend van 09.00 tot 13.00 uur.
 14. Het is ten strengste verboden de wedstrijdzone in of uit te varen tegen een snelheid hoger dan 5 km/h

4. Het niveau van de skiër

Om de wachttijden enigszins aanvaardbaar te houden is het onmogelijk om iedere skiër toe te laten tot de wedstrijdzone. Enig bewezen niveau is noodzakelijk. In Vlaanderen bestaat er een brevettensysteem waarmee het niveau van de skiër wordt aangegeven. Op niet competitieniveau is dit een eerste, tweede en derde golf. De skiër dient

minimum over een derde golf te beschikken om in de wedstrijdzone te komen. MWK organiseert trainingen en brevetdagen om dit brevet te behalen. Op www.waterski.be kan U de inhoud van dit brevet opvragen

5. Goed om weten

Officiële skilijnen die voor slalom gebruikt worden beschikken over ingevlochten lussen om een snelle wisseling van lijnlengte mogelijk te maken.

Als de lijn een kleurcode heeft wordt de volgende aaneenschakeling gebruikt:

- 18.25m rood
- 16.00m oranje
- 14.25m geel
- 13.00m groen
- 12.00m blauw
- 11.25m violet
- 10.75m wit

De voorbije bladzijden werd een tipje van de sluier opgelicht over de technische kant van onze sport. Een ploeg MWK-vrijwilligers besteden een niet onbelangrijk deel van hun soms schaarse vrije tijd om deze wedstrijdzone in top conditie te houden. Er worden kosten noch moeite gespaard om U uw sport in de beste omstandigheden te laten beoefenen. Het zou dan ook velen plezier doen dat U omzichtig en respectvol met dit pareltje omgaat.

Suggesties en opmerkingen omtrent deze informatie zijn altijd welkom.