



Mechelse Waterski Klub

Nieuwsbrief – Nr.7 – Juni 2010

Beste klubleden,

We hebben het nieuwe seizoen weeral ingezet en duimen met zijn allen voor een lange en warme zomer, zodat wij ten volle kunnen genieten van ons prachtig domein en onze waterski sport.

In de laatste nieuwsbrief hebben we al een sluier opgelicht van het Sigma gebeuren, een onderwerp waarover we in deze nieuwsbrief verder willen gaan. Maar, alvorens dat te doen, hou ik eraan om uit naam van de Raad van Bestuur toch nog een aantal andere belangrijke zaken aan te toetsen.

Veiligheid & Hygiëne

Het is een belangrijk deel van onze opdracht als beheerders van de vereniging om continu toe te zien op het respecteren van de veiligheidsvoorschriften, zodat wij zonder ongevallen het seizoen kunnen afsluiten. Hiervoor hebben we natuurlijk ieders actieve medewerking nodig.

Met het risico in herhaling te vallen, willen we bij deze nogmaals op jullie allemaal een beroep doen om mee toe te zien op, en respect te betonen voor de veiligheidsvoorschriften. Dit is in ieders belang en mag dus onder geen beding vatbaar zijn voor interpretatie.

Samen een pintje drinken aan de waterkant is natuurlijk het middel bij uitstek om vriendschap en clubgeest te bevorderen, maar het moet ook duidelijk zijn dat skiën of varen onder invloed niet toegelaten kan worden.

Het afgelopen jaar hebben wij eveneens een aantal meldingen gekregen van druggebruik op onze club. Wij willen hierbij duidelijk aangeven dat personen die drugs meebrengen of gebruiken op onze terreinen bij vaststelling op staande voet uit onze club verwijderd zullen worden.

Eveneens nogmaals een oproep om ons domein zuiver te houden. Wij betalen elk jaar voor de aanwezige containers en trachten hen op zo regelmatig mogelijke tijdstippen te laten ledigen. Gebruik ze dus ook, laat geen vuil rondslingeren op het terrein en neem gerust initiatief om anderen op een vriendelijke manier aan te spreken als zij niet spontaan hetzelfde gedrag vertonen.

Inschrijvingsprocedure

Jullie hebben ongetwijfeld gemerkt dat we dit jaar strenger opgetreden hebben in het afronden van de inschrijvingsprocedures voor bootleden. Op basis van het vernieuwde Vademecum van de club





(beschikbaar op onze website www.mwk.be), streven wij voor volgend jaar naar een nultolerantie op vlak van het respect voor de inschrijvingsvoorwaarden.

De leden van de Raad van Bestuur en hun vaste medewerkers zijn allemaal vrijwilligers die 'Pro Deo' enorme inspanningen doen om het beheer en voortbestaan van onze club in goede banen te leiden. Dit is een enorme opdracht die ons niet toelaat om daarnaast continu achter mensen aan te lopen om ze aan te sporen tot een behoorlijke invulling van hun inschrijving en het respecteren van de reglementen. Als tegenprestatie voor onze inspanningen en uit respect voor uw collega bootleden die wel stipt de voorwaarden naleven, verwachten wij van ieder van u vanaf nu een correcte instelling en handelswijze.

Jammer genoeg, ongeacht de herhaalde verwittigingen inzake tijdige inschrijving, hebben we begin van dit jaar toch weer moeten vaststellen dat sommige kandidaat bootleden het op dit vlak niet al te nauw nemen...

Als resultaat hebben wij dit jaar, naast de 4 bootleden die ontslag genomen hebben, 3 kandidaten voor hernieuwing van bootlidmaatschap die op 1 Maart met geen enkele van de drie voorwaarden in orde waren geweigerd! Dit was geen plezierige beslissing, maar ons inziens nodig om een duidelijk signaal te geven en één en ander in goede banen te leiden.

Daarnaast hadden een zestal bootleden hun inschrijvingsvoorwaarden niet volledig afgerond tegen 1 maart 2010. Deze leden zijn er ditmaal met een berisping afgekomen, maar, voor de inschrijvingen van 2011 willen wij nu al duidelijk stellen dat we geen enkele afwijking zullen aanvaarden.

Met andere woorden, ieder kandidaat bootlid die volgend jaar op 1 Maart niet voldaan heeft aan de inschrijvingsvoorwaarden zal onherroepelijk en definitief als bootlid van de club geschorst worden. Het komt er dus op aan om begin 2011 er voor te zorgen dat je behoorlijk ingevulde inschrijvingsformulier, de kopie van je verzekeringsbewijs dat het hele seizoen dekt en de volledige betaling van je lidmaatschapsbijdrage op 1 Maart toegekomen zijn op ons secretariaat!

Infrastructuur

Wij zijn blij om jullie te kunnen melden dat de afgelopen twee weken, door enorme inspanningen van een handvol vrijwilligers, een splinternieuwe slalom piste geïnstalleerd werd. De oude piste was dringend aan vervanging toe, en met het huidige, volledig in RVS uitgevoerde ontwerp, zijn wij zeker dat al onze slommers de komende 20 jaar op beide oren kunnen slapen.

Ik wil bij deze alle vrijwilligers die hieraan meegewerkt hebben van harte bedanken voor hun actieve inzet. Zowel naar planning en budgettering als naar uitvoering was dit opnieuw een schoolvoorbeeld van een uitstekende en professionele samenwerking.





De garage met het skimateriaal is nogmaals volledig op orde gezet, aangevuld met bijkomend nieuw materiaal en alles netjes genummerd. Wij willen er graag op wijzen dat de opslagruimte voor skimateriaal niet bedoeld is om je persoonlijke spullen in op te bergen en dat het materiaal van de club enkel gebruikt mag worden voor door de RVB goedgekeurde evenementen en mits een duidelijke afspraak op voorhand.

In geval je materiaal nodig hebt voor een happening, is het dus zaak om tijdig goed af te spreken met het bestuur van de club. De beheerder van het materiaal is Jan De Witte, voor vragen kan je steeds bij hem terecht.

De competitiezone is bedoeld voor gemeenschappelijk gebruik door alle voor deze zone goedgekeurde piloten en skiërs en kan dus op geen enkele manier beschouwd worden als een privé eilandje. De wachtsteiger in deze zone is enkel bedoeld om je skibeurt af te wachten en moet nadien onmiddellijk vrijgemaakt worden voor andere kandidaat skiërs.

Het is dus niet de bedoeling dat hier gekampeerd wordt, een privé zonneterras aangelegd wordt of spontane feestjes georganiseerd worden. Voor deze laatste, vaak ook heel prettige bezigheden, hebben wij een fantastische ligweide ter hoogte van onze bootsteigers.

Registratiesysteem

Het registratiesysteem naast de toog in de taverne, dat vorig jaar proef gedraaid heeft, is vanaf nu in een verbeterde versie volledig operationeel.

Dit systeem laat ons toe om op een snelle, effectieve en eenvoudige manier de wijzigingen in ons leden en genodigden bestand op te volgen en waar nodig informatie te verstrekken aan onze leden. Het spreekt dan ook voor zich dat wij iedereen vragen om actief en correct gebruik te maken van dit systeem.

De leden van de Raad van Bestuur staan steeds tot je beschikking om meer uitleg te geven over het registratiesysteem. In ieder geval kan je de volgende zaken aan de console in de taverne uitvoeren:

- Inschrijven van een genodigde, hetzij automatisch door middel van een identiteitskaart, hetzij manueel door intoetsen van naam, adres, geboortedatum, enz... Het systeem drukt dan automatisch een dagpas af die op vraag van het bestuur getoond moet kunnen worden. Gebruik van een identiteitskaart laat de inschrijving nagenoeg volledig automatisch verlopen en garandeert ook correcte gegevens. Vraag dus steeds uw genodigden hun identiteitskaart mee te brengen!
- Inschrijven als skiënd lid, skiënde familie, skiënd student of steunend lid. Het systeem drukt dan een bevestiging af met alle gegevens die nodig zijn voor betaling van het lidmaatschap.





Opnieuw, gebruik van de identiteitskaart maakt je leven een stuk makkelijker en is dus steeds aan te raden.

- Bekijken en opvragen van persoonlijke gegevens en afdrukken van een rapport voor bootleden waarop alle geregistreerde familieleden, skiënde leden en genodigden staan die aan uw bootnummer verbonden zijn.

Zelfs al ben je al jaren lid van de club, dan nog vragen we jullie om minstens één keer in te loggen op het systeem met je identiteitskaart, zodat het systeem je gegevens kan aanvullen en waar nodig corrigeren. Je email adres correct invullen of aanpassen stelt ons in staat om je steeds op de hoogte te houden van de laatste nieuwtjes.

In geval je verhuist, of indien er wijzigingen in je gezinstoestand optreden, graag weer even langs de registratieconsole passeren zodat wij steeds over de meest recente en correcte informatie beschikken.

De gegevens van onze clubleden en genodigden die wij in het systeem bewaren worden beheerd in overeenstemming met de wetgeving inzake privacy en worden dus nooit vrijgegeven voor enige externe en/of commerciële doeleinden.

De Raad van Bestuur

Geloof het of niet, maar in de Raad van Bestuur zetelen gewone mensen! Sterker nog, wij zijn er zelfs niet afkerig van als mensen ons aanspreken met vragen en suggesties. Zelf trachten we ook meer en meer spontaan uit onze ivoren toren te komen om met onze clubleden en genodigden een praatje te maken, en als de gelegenheid zich voordoet zeggen we ook niet altijd nee tegen een aangeboden pintje uit jouw koelkast.

Straffe kost? Misschien wel, maar toch nog niet genoeg. Het is natuurlijk nodig om een goed en leesbaar reglement te hebben, waarschijnlijk is het ook fijn voor jullie om op regelmatige basis een nieuwsbrief te krijgen die in een wat luchtigere context nieuwtjes en mogelijke problemen aankaart, maar, de beste manier is toch nog steeds door te praten.

Voel je dus vrij om ons aan te spreken wanneer je vragen, suggesties of mogelijke bezorgdheden hebt. Je vind op onze website alle foto's, contact gegevens en functies van de leden van de RVB. In het kort kan je afhankelijk van het onderwerp contact opnemen met:

- Lieven Spoo en Yves De Mey voor alles wat met sport en sportinfrastructuur te maken heeft.
- Jan De Witte voor alle andere infrastructuur
- Christian Michiels voor alle zaken gerelateerd aan de Waterski Federatie of contacten met de overheid





- Alain Van den Broeck voor vragen over het financieel management van de club
- Eric Aertssens voor alle zaken die te maken hebben met beheer van ons ledenbestand.
- Walter Haazen voor algemene bestuurszaken en informatie betreffende het Sigma project.

Dit jaar willen wij acties opzetten om iedereen beter te leren kennen en de clubsfeer te bevorderen. Ideeën zijn meer dan welkom, een suggestie van de RVB zou bijvoorbeeld zijn om in het midden van de put een stevige boei te plaatsen en daar op zondagmiddag om 17.00 (of zo...) te aperitieven, waarbij laatkomers geen risico lopen op sancties zolang zij voorraad voor de bar meebrengen.

Met onze rubriek veiligheid in gedachte lijkt het me dat we dan ook een BOB nodig hebben, gelukkig heb ik in ons nieuw ledenbeheersysteem gezien dat we der eentje hebben in onze club :)

Het Sigma project

Zoals reeds gemeld in onze vorige nieuwsbrief gaat het plan voor de overstromingsgebieden en dus ook voor ons meer van Battenbroek wel degelijk door. Behoudens wijzigingen in planning en beschikbaar budget van de bevoegde overheid, verwachten wij te verhuizen naar onze nieuwe infrastructuur tijdens de winterperiode 2012-2013.

Wij hebben de afgelopen twee jaar hard gewerkt om het patrimonium van de club in het kader van het Sigma project veilig te stellen. Wij zijn blij jullie te kunnen melden dat we momenteel reeds meer concrete ideeën hebben over de uitvoeringsmodaliteiten van de nieuwe infrastructuur en de voorwaarden van de concessieovereenkomst met Waterwegen & Zeekanal, de overheidsinstantie die verantwoordelijk is voor uitvoering van het project en toekomstig beheer van het watervlak.

De aangepaste planning van het project ziet er vandaag als volgt uit:

- Afronden principeakkoorden met W&Z voor de uitvoeringsmodaliteiten en met Comité van Aankoop voor de onteigening tegen einde juni 2010.
- Officiële betekening van het lastenboek voor de nieuwe infrastructuur, de concessieovereenkomst en de onteigening van de taverne en aanpalende gronden tegen einde 2010.
- Indienen van de bouwaanvraag voor de totale infrastructuur (W&Z) tegen einde 2010
- Indienen van de bouwaanvraag voor de nieuwe taverne (M.W.K.) tegen einde maart 2011
- Start van de werken voor verplaatsing van nutsvoorzieningen door W&Z begin 2011
- Start van de ophogingwerken door W&Z ter hoogte van BULO tegen april 2011
- Bouwen van de nieuwe taverne, de vlottende steigerinfrastructuur, de ligweide, slipway en afsluiting van het terrein tussen januari 2012 en december 2012
- Verhuis naar onze nieuwe installaties januari 2013 tot februari 2013

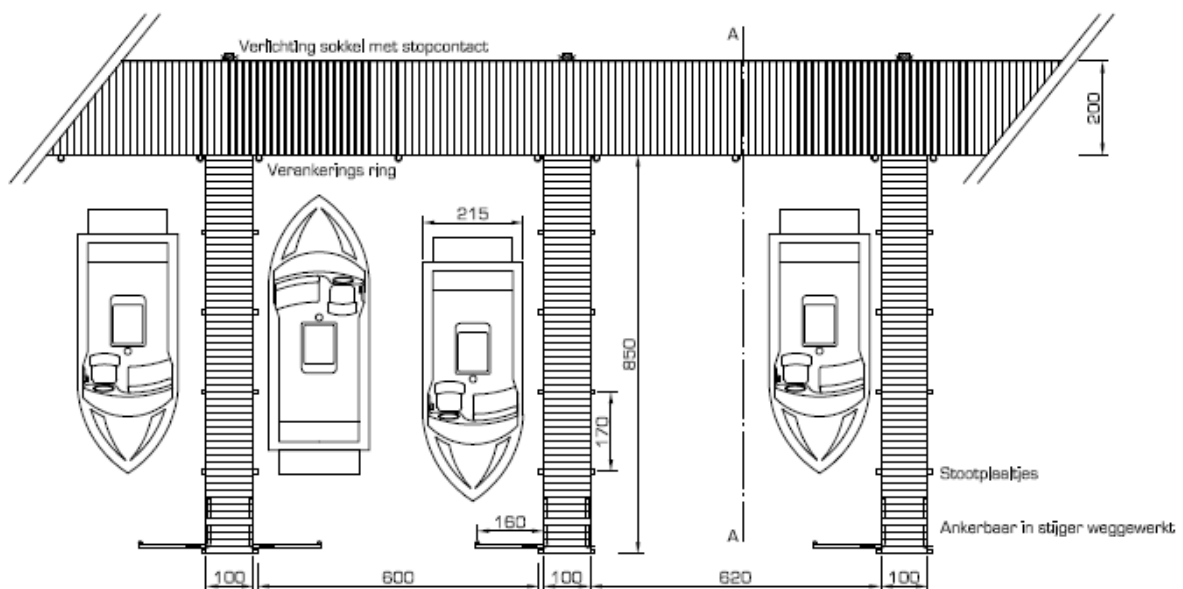




- Volledige beëindiging van de werken W&Z vermoedelijk tegen einde 2014

De komende weken hebben wij nog onderhandelingen met ANB, het Agentschap Natuur en Bossen, om mogelijk het stukje natuurgebied aan het einde van de competitiezone te laten aanpassen naar recreatiegebied met natuurverweving. Als dit lukt zou dit betekenen dat we terug de volledige competitiezone zouden kunnen benutten en dus mogelijk in de nabije toekomst ook een tweede slalom piste zouden kunnen plaatsen.

Intussen is het ontwerp van de nieuwe infrastructuur al veel concreter geworden. Zoals hieronder getoond krijgen we 52 vlottende steigers, goed voor 104 bootplaatsen, voorzien van voldoende platformruimte voor plaatsing van universele bergingskasten, verlichting en elektriciteit aan alle boten en geïntegreerde aanhechtingspunten voor de boten. De steigers zullen bereikbaar zijn van op de ligweide door middel van 6 tot 10 loopbruggen met scharnierpunten.



Gezien de steigers nu vlottend zullen zijn in plaats van de huidige vaste uitvoering, omwille van de beperkte beschikbare plaats voor inplanting van de steigerinfrastructuur en met het kostenplaatje voor ogen kunnen wij in de toekomst jammer genoeg geen ruimte bieden voor plaatsing van bootliften.

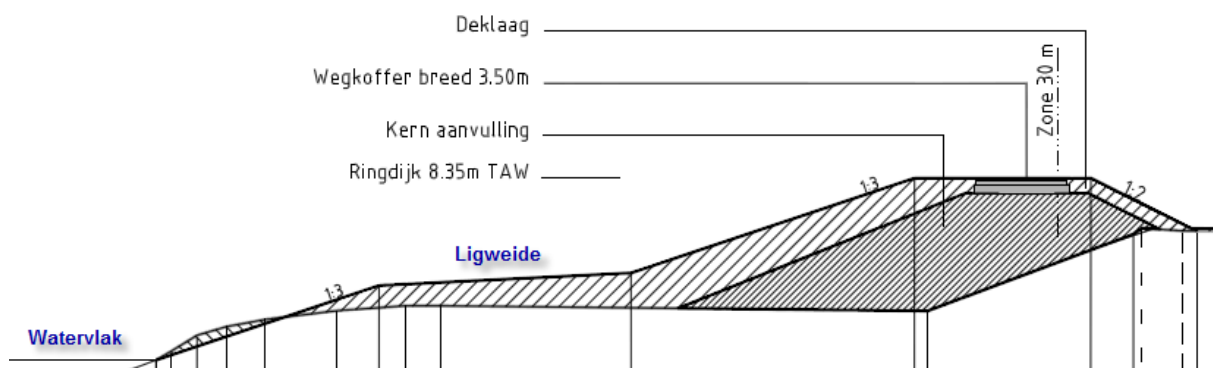
De ligweide komt op een niveau van ongeveer 3 meter boven het normale waterpeil, wordt over de hele lengte van de steigerinfrastructuur 10 meter breed met een zeer lichte helling naar het water toe en wordt ook verder uitgerust met een sproei installatie om het gras netjes groen te houden.





Van op de ligweide kan je dan ter hoogte van elk poortje in de afsluiting door middel van een betonnen trap het domein betreden of verlaten. Ter hoogte van elk poortje, bovenaan de dijk en naast het 'jaagpad' wordt straatverlichting geplaatst om 's avonds zowel naar de parking als naar de ligweide een veilige toegang te verzekeren.

Op de onderstaande doorsnede tekening krijg je een beeld van hoe één en ander uitgevoerd zal worden.



Om heel dit plan in praktijk te brengen moeten er natuurlijk de nodige centjes voorhanden zijn. Meer specifiek kunnen we jullie al zeggen dat de investering voor de steigerinfrastructuur, ligweide, afsluiting, slipway, nutsvoorzieningen en de nieuwe taverne met randinfrastructuur een totaal kostenplaatje vertegenwoordigt van om en bij 3 Miljoen Euro...

Geen flauw bier dus, en uiteraard moeten deze centjes ergens vandaan komen. Het leeuwendeel van dit budget wordt enerzijds geleverd door de onteigeningsvergoeding en anderzijds een afschrijving over meerdere jaren die verwerkt wordt in de concessievergoeding die de club vanaf 2013 zal betalen aan W&Z, onze nieuwe 'huisbaas'.

Afhankelijk van de uitvoeringsmodaliteiten, het succes in duurzaam ontwerp en onderhandeling met aannemers en een mogelijke spreiding in aanleg van randinfrastructuur, kan het echter wel zijn dat wij vanaf 2011 of 2012 de lidgelden stelselmatig, maar binnen redelijke grenzen zullen moeten verhogen.

Om dit op een behoorlijke manier te beheren hebben wij al een eerste ontwerp gemaakt van een lange termijn financieel plan 2010-2016 dat de komende maanden geactualiseerd zal worden met meer gedetailleerde informatie. Voor de nieuwsjaar receptie 2011 verwachten wij jullie een concreet en realistisch financieel plan te kunnen toelichten.





Het spreekt voor zich dat in het kader van de opdracht en uitdagingen waar wij nu voorstaan, er nog geen tijd geweest is om verder na te denken over de meer triviale dingen zoals bijvoorbeeld steigerverdeling. Wij realiseren ons nochtans dat dit voor velen van jullie een praktische vraag is en zullen hieraan zeker de nodige aandacht besteden van zodra we met de kern van het project op de juiste route zitten.

In tussentijd rest me nog enkel om jullie allemaal een fantastisch waterski seizoen toe te wensen!

Met sportieve groeten,



Walter Haazen
Mechelse Waterski Klub
Raad van Bestuur

