



Mechelse Waterski Klub

Nieuwsbrief – Nr.8 – Juli 2010

Beste klubleden,

De weergoden zijn ons dit jaar gunstig gezind, duimen maar dat dit nog wat blijft duren. De afgelopen dagen is het stelselmatig drukker geworden op onze club, en dus volop ambiance! De examens zijn afgelopen, de grote zomervakantie is weeral gestart en ons jaarlijks spetterend skikamp voor jongeren komt er volgende week ook weer aan.

De sportraad, onder leiding van Lieven Spoo, heeft het plan opgevat om op **zondag 22 Augustus vanaf 13.00 uur** het '**Zot Clubkampioenschap**' terug in het leven te roepen. De MWK 'anciens' onder ons zullen zich ongetwijfeld herinneren dat we deze niet te missen activiteit in het verleden ook al wel eens organiseerden. Dit is een bijzonder leuke activiteit voor zowel jong als oud, waarbij geskied wordt tussen boeien, een hindernissen parcours op het water moet afgelegd worden, enz...

Iedereen van de club, en ook genodigden, kunnen hieraan deelnemen en laat het gezegd zijn dat het niet noodzakelijk de beste skiër is die hier de winnaar wordt! Er wordt rekening gehouden met leeftijdscategorieën en bijvoorbeeld ook een prijs toegekend voor de best verklede deelnemer. Allemaal dus daarheen met je beste carnavalspakje!

De deelname is gratis, wel graag even op voorhand aangeven dat je er bij wil zijn door je volledige naam en geboortedatum en eventueel lidnummer met vermelding 'Zot Clubkampioenschap' te mailen naar lieven@mwk.be

Reden te over dus om blij gezind door het leven te gaan, maar.... jaja, ik weet het

Hygiëne

De zomer is nog maar net gestart en we hebben al een aantal gevallen vastgesteld, waarbij onze ligweide omgetoverd wordt tot een stort. Dus nogmaals een oproep op jullie gezond verstand en clubgeest. Graag rommel opruimen, in de containers deponeren (Ook als je al eens 20 meter verder moet lopen...), barbecues en andere attributen na gebruik netjes tegen de haag plaatsen en leeggoed terug naar de taverne brengen. Feesten is best ok, wordt zelfs aangemoedigd, maar opruimen is ook een must!

Ook nog eens een oproep naar eigenaars van 'restanten' van opberghokken op de ligweide. Ofwel terug in een ordelijke staat brengen en anders meteen afvoeren naar het containerpark. Met vele





honderden leden kunnen wij niet anders dan er op te staan dat we allemaal ons steentje bijdragen aan de netheid van ons domein.

Registratie genodigden en leden

Het registratie systeem voor genodigden en leden draait zo ongeveer op volle toeren. Toegegeven, af en toe hapert er nog wel eens iets, maar wij spannen ons ten eerste in om de laatste kinderziekten zo snel mogelijk eruit te krijgen. Onze dank aan alle leden die de afgelopen weken netjes hun genodigden en skiënde leden via deze registratie ingeschreven hebben.

Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat gebruikers van onze infrastructuur verzekerd zijn als er eens iets moest foutlopen (liever niet hé?), anderzijds zijn jullie het ongetwijfeld met me eens dat iedereen die meer dan twee keer van onze faciliteiten gebruik maakt ook financieel zijn steentje moet bijdragen. Dit is de enige manier om de winkel op een gezonde manier te laten blijven draaien.

Gezien je als bootlid verantwoordelijk bent voor je genodigden en skiënde leden, kijk maar eens in ons Vademecum, het staat er echt in, is het misschien handig om te weten dat je de lijst van genodigden en skiënde leden die geassocieerd zijn met jouw bootnummer kan raadplegen op de inschrijvingsconsole en zelfs een rapportje kan afdrukken dat je laat zien welke genodigden als lid moeten ingeschreven worden en welke van je leden nog geen lidmaatschapsbijdrage betaald hebben.

Gewoon even je identiteitskaart in de kaartlezer steken, drie keer klikken en hola! Fijn toch?

Veiligheid

Ik heb me niet meteen gerealiseerd dat er toch wel wat leden zijn die onze nieuwsbrieven ook daadwerkelijk lezen. Misschien mede door toedoen van mijn oproep voor meer sociale club activiteiten hebben we de afgelopen dagen gemerkt dat er her en der nog wel eens een aperitiefje georganiseerd wordt op het midden van de put.

Leuk, heel leuk zelfs, maar dan wel de volledige suggestie in praktijk brengen. Het idee was om dit als groepsactiviteit te organiseren om de clubgeest nieuw leven in te blazen, niet om verspreid over het watervlak een hindernissenkoers op te zetten!

Zorg er ook voor dat je een BOB hebt om veilig terug aan je steiger te geraken en organiseer dit soort activiteiten bij voorkeur als het wat rustiger is, zodat je geen belemmering vormt voor de andere gebruikers van het watervlak. Last but not least, van deze situatie gebruik maken om op het midden van de put wat te gaan rondzwemmen is vanzelfsprekend niet toegelaten omwille van veiligheidsredenen.





Wat een veel groter probleem is, zijn de huizenhoge golven die we de afgelopen dagen hebben mogen smaken. Ondanks onze reglementen, die formeel het gebruik van ballasttanks of andere vormen van verzwaren van het vaartuig verbieden, en onze herhaalde oproepen om aan deze regels gevolg te geven stellen we toch vast dat een aantal leden hiermee een loopje neemt.

Als Raad van Bestuur zijn wij van mening dat alle waterskidisciplines die op ons watervlak toegelaten zijn een gelijkwaardige kans moeten krijgen. In dit kader heeft de RVB bijvoorbeeld onlangs beslist om te investeren in de aankoop van een 'slider' voor de wakeboarders.

Maar, het respecteren van de vrijheid van de éne gaat maar op tot die de vrijheid van de andere begint te beknotten. Meer concreet, de wakeboarders hebben nagenoeg geen last van de klassieke waterskiboten, maar het omgekeerde kan niet gezegd worden, zeker niet als er nog steeds mensen zijn die het nodig vinden om toch stiekem hun ballasttanks te vullen, extra gewicht in hun boot te leggen of met een hele bende achteraan op de boot te gaan zitten om de meest extreme golven te creëren.

Er rest ons dus geen andere oplossing dan hier resoluut een einde aan te maken. De Raad van Bestuur heeft beslist dat met ingang van 1/7/2010 de volgende regels strikt toegepast zullen worden:

- In boten die voorzien zijn van ballasttanks, moet de watertoevoer naar deze tanks fysiek afgesloten en verzegeld worden. In sommige modellen kan dit eenvoudig door een bestaand kraantje dicht te draaien en te verzegelen, in andere kan dit gedaan worden door de toevoerleiding af te koppelen en te dichten.
- Extra ballast, zoals fat bags, zakken zand of stenen, of gelijk welke verzwarende van de boot die niet origineel door de fabrikant is aangebracht is ten strengste verboden.
- Ongeacht het aantal passagiers dat op het identificatie plaatje van het vaartuig is aangeduid, is het vanaf nu verboden meer dan 6 mensen (Piloot + 5 passagiers) tegelijk in de boot te hebben en moeten de passagiers gelijkmatig verdeeld zijn over de aanwezige zitplaatsen.
- Er zal veel strenger toegezien worden op de conformiteit van de boten met de in het Vademecum aangegeven maximum afmetingen en gewichten. Bovendien mogen enkel voor de klassieke waterski gehomologeerde boten gebruik maken van de competitiezone.
- Nieuwe leden die onze club vervoegen of bestaande leden die een nieuwe boot willen aanschaffen voor gebruik op ons watervlak zullen vooraf de specificaties van het beoogde vaartuig ter goedkeuring moeten voorleggen aan de Raad van Bestuur. Niet goedgekeurde vaartuigen zullen niet meer op ons watervlak toegelaten worden. Een verwittigd mens is er twee waard, zeg ik maar.





De komende weken zullen Yves De Mey en Eric Aertssens, die door de RVB als uitvoerende afgevaardigden voor deze problematiek aangeduid zijn, contact opnemen met alle bootleden om naleving van deze regels te verzekeren.

Ik wil er nog aan toevoegen dat deze maatregelen niet voor interpretatie vatbaar zijn, noch ter discussie kunnen gesteld worden en dat overtreders op basis van een eenzijdige beslissing van de Raad van Bestuur tijdelijk of zelfs definitief geschorst zullen worden.

Wij vinden het jammer dat we onze toevlucht moeten zoeken tot deze kordate maatregelen, maar stellen veiligheid en gelijkwaardige sportbeleving als een eerste doelstelling voor onze vereniging. Wij rekenen dan ook op uw constructieve en sportieve medewerking.

Het Sigma project

Weinig nieuws te melden op dit front, afgezien van onze inspanningen om met partijen zoals ANB (Agentschap Natuur en Bos) rond te tafel te zitten om het stukje natuurgebied in de competitiezone omgezet te krijgen naar recreatiegebied met een natuurverweving. Oef, da's een hele boterham.

In de praktijk wil dit gewoon zeggen dat recreatie en natuurbehoud netjes naast elkaar kunnen leven, en we in geval van succes met dit initiatief, terug onze competitiezone volledig zouden kunnen gaan benutten.

In dit kader hebben we ook een officieel bezwaarschrift en advies ingediend naar de overheidscommissie die recent door middel van een openbaar onderzoek alle gegevens verzameld heeft om een definitief GRUP (Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan) voor SIGMA Dijle, en dus ook voor ons meer, te kunnen opstellen. Duimen dus dat deze doelstelling, die in het verleden via juridische en politieke weg niet gehaald werd, nu in het administratief kader van het Sigma plan wel in orde zou kunnen komen.

Praktisch gezien zou dit betekenen dat we minder kans lopen op toekomstproblemen in het kader van milieubehoud en we zelfs mogelijk een tweede slalomzone zouden kunnen inrichten.

Op vraag van een aantal leden bekijken we ook tijdens de zomerperiode opnieuw de technische en financiële haalbaarheid van een steigerontwerp waarin plaatsing van liften mogelijk zou kunnen zijn. Meer daarover tegen het einde van de zomervakantie.

In september van dit jaar verwachten wij de principeovereenkomsten met het Comité van Aankoop (Voor de onteigening van de taverne en gronden) en Waterwegen & Zeekanaal (Voor de inrichting van onze nieuwe site ter hoogte van Bulo) af te kunnen ronden. Van zodra dit gebeurd is houden we jullie vanzelfsprekend op de hoogte van de resultaten.





We kunnen jullie al wel vertellen, dat de termijn voor de nieuwe concessie overeenkomst met onze toekomstige 'huisbaas', Waterwegen & Zeekanaal, in principe bepaald is op 50 jaar met een contractuele clausule die stilzwijgende verlenging zou toelaten. Onze achter, achter, ... kleinkinderen zullen dus onze club nog vele jaren in stand kunnen houden.

In tussentijd rest me nog enkel om jullie allemaal een fantastische zomer toe te wensen!

Met sportieve groeten,



Walter Haazen
Mechelse Waterski Klub
Raad van Bestuur

